



Utökad produktion

Enligt nuvarande tillstånd har Volvo CE tillstånd till att tillverka 30 000 axlar, 16 000 transmissioner och 5 000 PTO/Krafttuttag.

Volvo CE avser att utöka produktionen till motsvarande 70 000 stycken produkter.

Utökningen sker i befintliga lokaler och inom befintligt verksamhetsområde.



Tillståndsprövningen

1. Samråd med myndigheter och allmänheten.
2. Utredningar, framtagande av ansökan, teknisk beskrivning och MKB med bilagor.
3. Ansökan ges in.
4. Skriftväxling, och prövning av ansökan.

Volvo CE:s kommande ansökan

Volvo Construction Equipment

Volvo CE:s verksamhet bedrivs sedan 1975 i Brunnsta, ca 4-5 km nordväst om Eskilstuna centrum. Verksamheten omfattar verkstadsindustriell produktion av drivlinekomponenter till anläggningsmaskiner, forskning och utveckling samt test- och demonstrations-verksamhet. I produktionen ingår ytbehandling, montering, bearbetning m.m. Verksamheten omfattar även behandling av farligt avfall som uppkommit i egen verksamhet. Verksamheten är en s.k. Sevesoanläggning (den lägre kravnivån) främst med hänsyn till hanteringen av gasol, metanol, ammoniak, diesel och vätgas.

Inom verksamheten sker en fortlöpande produktutveckling i syfte att följa efterfrågan och omställningen av industrin mot miljö- och klimatvänliga alternativ. Utvecklingen av elektrifierade maskiner kan komma att påverka produktionen på sätt som är svåra att förutsäga idag, vilket gör att Volvo CE har behov av ett flexibelt tillstånd i syfte att kunna svara upp mot framtida behov av komponenter.

Omgivningsförhållanden

Flertalet bostäder finns i närområdet. Öster om området finns Eskilstunaån, som är recipient för dagvatten från området. Spillvatten leds till Eskilstunas kommunala reningsverk. I direkt anslutning norr om anläggningen finns en golfbana. Ca 125 m söder om verksamhetsområdet finns väg E20 och Folkesta handelsområde. Svealandsbanan finns ca 700 m söder om verksamhetsområdet, varifrån industrispåret Folkesta-Nybybruk sträcker sig norrut in mot området. Både väg E20 och järnvägen utgör riksintresse.

Tillstånd enligt miljöbalken

Volvo CE:s kommande ansökan innefattar fortsatt och utökad produktion genom bearbetning, härdning, ytbehandling och montering. Verksamheten är tillståndspliktig enligt miljöprövningsförordningen och ska per definition antas medföra en betydande miljöpåverkan. Något undersökningsområde har därför inte skett. Ansökan prövas av Miljöprövningsdelegationen vid Länsstyrelsen i Uppsala.



Volvo CE:s kommande ansökan

Samrådskrets

Myndigheter, kommuner, organisationer, närboende och verksamhetsutövare som är särskilt berörda inbjuds att lämna synpunkter på den sökta verksamheten.

Samrådsunderlag

För att ta del av samrådsunderlaget i sin helhet, kontakta
martin.lewin@volvo.com
eller besök:
www.structor.se/projekt/samrad-i-tillstandsprocessen-om-volvos-utokning-i-eskilstuna/

Samrådsunderlaget finns även att hämta vid Volvos huvudentré, Vakten, Munktellvägen 1

Vid frågor eller synpunkter, kontakta

Volvo Construction Equipment
Martin Lewin
016 - 541 57 59
martin.lewin@volvo.com

Munktellvägen 1,
63 185 Eskilstuna

Tidplan

Samrådssynpunkter skickas skriftligen senast den 26 mars 2022.

Ansökan planeras att lämnas in under 2022.

Förväntad miljöpåverkan

Den planerade verksamheten kommer att bedrivas i befintliga byggnader och inom befintligt verksamhetsområde. Den sökta verksamheten förväntas innebära en ökad användning av vatten, energi och kemikalier till följd av en utökad produktion. Buller bedöms inte öka men kommer att utredas närmare i det fortsatta arbetet. Även utsläpp till luft (bl.a. partiklar, kväveoxider, oljedimma, koldioxid och VOC) förväntas öka, främst av VOC. Den totala mängden avfall som genereras vid verksamheten förväntas öka. Externa transporter till och från anläggningen bedöms öka i proportion till planerad produktionsökning, medan interna transporter bedöms komma att bli relativt oförändrade. I dagsläget finns reningsutrustning för bl.a. utsläpp till luft och utsläpp till vatten.

Inom ramen för det fortsatta arbetet med ansökan kommer Volvo CE att utreda den sökta verksamhetens miljöeffekter, vilka skyddsåtgärder som bedöms nödvändiga, risker m.m. För en närmare beskrivning av planerade utredningar hänvisas till samrådsunderlaget.

Volvo CE arbetar med ständiga förbättringar enligt bolagets ledningssystem för kvalitet och miljö. Åtgärder vidtas löpande för att förebygga, hindra, motverka eller avhjälpa negativa miljöeffekter. Volvo CE:s övergripande mål är att minska koldioxidutsläppen med minst 50 % till senast 2030.



Inbjudan till samråd

Volvo CE bjuder nu in till ett skriftligt avgränsningsråd enligt miljöbalken. I samrådet ska bland annat frågor om innehållet i miljökonsekvensbeskrivning, som ska tas fram och bifogas tillståndsansökan, behandlas. Eftersom verksamheten omfattas av Sevesolagstiftningen (den lägre kravnivån) avser samrådet även miljöeffekter till följd av yttre händelser och faktorer i omgivningen, samt hur allvarliga kemikalieolyckor ska kunna förebyggas och begränsas.

Ett **samrådsunderlag** har tagits fram. Samrådsunderlaget innehåller en översiktlig beskrivning av befintliga förhållanden, den sökta verksamhetens omfattning, utformning, förväntad miljöpåverkan och förslag till skyddsåtgärder, samt förslag på innehåll i kommande MKB.