

Komplettering av samråd, tillstånd till fortsatt och utökad verksamhet i Eskilstuna

1. Inledning

Volvo Construction Equipment AB ("VCE" eller "bolaget") avser att ansöka om ett nytt tillstånd enligt miljöbalken för bolagets verksamhet i Eskilstuna. Planerad ansökan avser fortsatt verkstadsindustriell produktion, forskning och utveckling, samt test- och demonstrationsverksamhet. I produktionen ingår bl.a. ytbehandling, montering och bearbetning. Verksamheten omfattas av lagen (1999:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor ("Sevesolagen"), den lägre kravnivån.

Ett avgränsningssamråd för den kommande tillståndsansökan pågår. Samrådsmöte har genomförts med Länsstyrelsen i Södermanland och Miljökontoret i Eskilstuna den 25 januari 2022. Ett samrådsunderlag har skickats till myndigheter och intresseorganisationer och en förkortad version av samrådsunderlaget har skickats till verksamhetsutövare och andra sakägare den 4 mars 2022. En komplettering av samrådsprocessen gjordes den 16 mars 2022 och en komplettering av samrådsunderlaget skickades ut den 3 november 2023. Eftersom verksamheten omfattas av Sevesolagen avser samrådet även hur allvarliga kemikalieolyckor till följd av verksamheten ska kunna förebyggas och begränsas och syftar bl.a. till att utreda vilka omgivningsfaktorer som kan påverka säkerheten vid verksamheten så att hänsyn kan tas till dessa i verksamhetens säkerhetsarbete.

VCE kompletterar nu samrådet med information om ökad lagring av vätgas på bolagets site i Eskilstuna. Verksamheten kommer även efter den utökade lagringen av vätgas att omfattas av den lägre kravnivån enligt Sevesolagen.

I den mån annat inte anges i det följande, föreligger jämfört med tidigare samrådsunderlag och kompletteringar inga förändringar i planerad verksamhet eller, såvitt känt, förutsättningarna i övrigt, som kan antas påverka den kommande miljöbedömningen.

Detta kompletterande samrådsunderlag utgör en integrerad del av, och ska läsas tillsammans med, tidigare framtaget samrådsunderlag och tidigare kompletteringar av detta. Det tidigare samrådsunderlaget och tidigare kompletteringar av detta kan läsas och laddas ned på: <https://www.structor.se/projekt/samrad-i-tillstandsprocessen-om-volvos-utokning-i-eskilstuna/> och även beställas via e-post: erika.anvag@structor.se. Samrådsunderlaget finns även att hämta vid Volvo CE:s huvudentré, Vakten, vid Munktellvägen 1. Tidigare lämnade synpunkter på samrådsunderlaget har noterats och behöver inte meddelas på nytt. Eventuella ytterligare synpunkter ska lämnas skriftligen senast den **8 december 2023** till nedanstående adress:

Structor Miljöteknik AB
Att: Erika Anväg
Libergsgatan 6
632 21 Eskilstuna.

Eller via e-post till:

erika.anvag@structor.se, skriv "samråd" i ämnesraden.

Eventuella synpunkter ska innehålla namn, adress och telefonnummer.

För frågor om verksamheten, samrådsunderlaget eller om samrådet i övrigt, kontakta Peter Forsling via e-post: peter.forsling@volvo.com, eller via telefon: +46 16 541 6424.

2. Kompletterande information om ökad lagring av vätgas

VCE planerar att utöka den momentana lagringen av vätgas inom verksamheten, från dagens nivåer om cirka 240 kg till maximalt 3 800 kg. Bolaget bedömer att behovet av vätgas inom verksamheten kommer att öka i framtiden, och den utökade lagringen sker i syfte att minska antalet transporter med vätgas som annars hade krävts för att möta det ökade behovet. Genom att minska antalet transporter minskar också verksamhetens miljöpåverkan.

I nuvarande verksamhet lagras vätgas i två lastväxlarflak vid Technical Center. Vätgasen transporteras till verksamhetsområdet via Europaväg 20 i säkra trailerflak. Transporterna av vätgas till och lagringen av vätgas inom verksamhetsområdet har riskbedömts bl.a. inom ramen för en tidigare inskickad ändringsanmälan till länsstyrelsen den 9 april 2021. Den sammantagna bedömningen är att den nuvarande hanteringen av vätgas inte är förenad med några oacceptabla risker för människors hälsa eller miljön.

I den ansökta verksamheten planerar bolaget att ta in längre trailerflak med större vätgasvolym. Förändringen till större trailerflak gör att den momentana mängd som lagras på platsen kommer att öka från dagens cirka 240 kg till maximalt 3 800 kg. Vätgasen kommer på samma sätt som idag att transporteras till verksamhetsområdet via Europaväg 20, och kommer alltså att lagras på säkra trailerflak och på samma plats. Bolaget ser även att förbrukningen av vätgas inom verksamheten kommer att öka framgent, till uppemot 44 ton per år.

En initial riskbedömning för den utökade lagringen av vätgas har utförts, och den sammantagna bedömningen är att den utökade lagringen inte medför några oacceptabla risker för människors hälsa eller miljön. En större mängd lagrad vätgas innebär framför allt ett större påverkansområde vid en eventuell olycka. Givet de skyddsåtgärder som redan har implementerats och de försiktighetsmått som redan har beaktats, bedöms dock sannolikheten för en allvarlig olycka som mycket låg. Eventuella konsekvenser av den ökade lagringen bedöms inte sträcka sig utanför det antagna riskavståndet om 800 meter från platsen för lagringen, som legat till grund för framtagandet av samrådskretsen.

Bolaget kommer att genomföra en kompletterande riskanalys i syfte att närmare bedöma eventuella risker med och miljökonsekvenser av den ökade lagringsmängden. Riskanalysen kommer att ges in som en del av den kommande miljökonsekvensbeskrivningen. Verksamheten och skyddsåtgärder kommer att anpassas utifrån eventuella riskförändringar och miljökonsekvenser som kan komma att identifieras i den kommande riskanalysen.